

SWISS CLASSIC INNOVATIONS AWARD

NOMINIERTER

Edy Schorno, Küsnacht am Rigi

PROJEKT(E)

BMP (Bugatti Maserati Premoli) sowie diverse Restaurationen

WERDEGANG

- Lehre als Kontruktionsschlosser in Küsnacht / Pfäffikon
- 2 Jahr Freis Handelsschule in Luzern
- Ausbildung für hydrostatische Antriebe bei Linde in Aschaffenburg Deutschland
- Ausbildung zum Eidgenössischen Schweissfachmann in Basel
- 3D Zeichenkurs an der Berufsschule Bern
- Verkaufsschulung Käser Training
- BAZL geprüfter Motorenbauer
- seit über 30 Jahren Inhaber eines Restaurationsbetriebes für historische Fahrzeuge

FACHGEBIETE

- Formenbau Giessen
- 3D Zeichnen / Scannen / Drucken
- Prototyp Forming
- Reverse Engineering

HERSTELLUNG VON ERSATZTEILEN

Durch all diese Erfahrungen, Weiterbildungen und Spezialisierungen entstehen in unserem Betrieb laufend Ersatzteile für klassische Motorräder, Autos sowie Flugzeuge. Einige Beispiele dazu:

- komplett neue Motore, Getriebe sowie Vorder- und Hinterachsen
- Bremstrommeln und Bremsscheiben, wie auch Bremszangen
- Überholung und Nachbauten von Kompressoren
- Nachbauten von Kühlern und Vergasern
- Felgen- & Chassisbau
- Spezialwerkzeugherstellung für Oldtimer wie bspw. Bremsprofessor Eigenbau
- Nachbauten von kompletten Fahrzeugen, die nicht mehr existieren

PROJEKT BESCHREIB

In den letzten Jahren haben mich vorwiegend zwei Projekte sehr geprägt. Diese sind im Folgenden genauer beschrieben.

1. BMP - NACHBAU EINES VERSCHOLLENEN RENNFahrZEUGES (UNIKAT)

Das Fahrzeug wurde auf einem Bugatti Chassis mit einem Maserati 8 Zylinder Motor vom italienischen Grafen Luigi Premoli aufgebaut. Damit fuhr er erfolgreich immer wieder gegen Werksfahrer Siege und gute Klassierungen auf internationaler Bühne ein.

Dieser Prototyp wurde im 2 Weltkrieg verschrottet. Die Geschichte dieses Fahrzeugs hat mich anschliessend nicht mehr losgelassen, sodass ich dann vor ca. 8 Jahren mit meinen Recherchen begonnen habe. Dazu gehörte auch die Kontaktaufnahme mit der Familie Premoli, die immer noch dasselbe Borgo in Italien besitzen, wo damals dieses Hybridfahrzeug gebaut wurde. Mit der Tochter sowie dem Enkel von Luigi konnte ich Kontakt aufnehmen und Unterstützung mit Dokumenten und Informationen für den originalgetreuen Nachbau erfahren.

Der Grund für den Nachbau war folgender: Um am Goodwood Festival teilnehmen zu dürfen, muss man ein aussergewöhnliches Fahrzeug besitzen. Gemäss verlässlicher Quellen am 100-jährigen Jubiläum in Monthlery (FR) besteht die Wahrscheinlichkeit, dass die Teilnahme in den nächsten Jahren mit diesem Fahrzeug klappen könnte.



2. UMLAUF FLUGMOTOR GNOME LE RHONE

1916 wurde das 110 PS starke Flugzeug gebaut. In unserem Betrieb haben wir den Flugzeugmotor restauriert im Jahre 2023, sodass er nach ca. 80 Jahren nun wieder fliegen darf. Beim Flugzeug handelt es sich um ein Nieuport 23 C-1 Jagdflugzeug. Ein ausführlicher Projektbeschrieb ist unter folgendem Link zu finden: www.nieuport.ch

